

LE CATAMARAN PAR TOPPER

www.caev.fr

CAEV
topper France



TOPAZ 14

TOPAZ 16

LE CATAMARAN PAR TOPPER



TOPAZ 14C



TOPAZ 14CX



TOPAZ 14XTREME



TOPAZ 16S



TOPAZ 16SX



TOPAZ 16C



TOPAZ 16CX

LE CATAMARAN PAR TOPPER

Fort de sa compétence dans le dériveur, TOPPER s'investit dans le catamaran.

Les TOPAZ 14 et 16 ont été dessinés par Yves LODAY et mis au point par Robert WHITE de TOPPER International.

Des carènes particulièrement réussies et la très grande maîtrise de TOPPER dans le rotomoulage tri couches ont aboutis au résultat de ces 2 superbes bateaux.

Les coques en polyéthylène Trilam sont légères et résistantes. Elles ne nécessitent aucun entretien et bénéficient d'une **garantie de 3 ans**.

Le dessin des coques incorpore un plan antidérive très efficace et le système de relevage automatique des lames de safran autorise des retours à la plage faciles et sans soucis.

TOPAZ 14

Le **TOPAZ 14 C** offre une très grande plateforme qui permet d'accueillir des équipages d'ados ou d'adultes.

Il se montre rapide à toutes les allures tout en restant amusant, stable et facile à contrôler.

Le grément puissant, reste parfaitement maîtrisable.

Le TOPAZ 14 présente une exceptionnelle manoeuvrabilité. Même si la grand-voile reste bordée, le bateau vire de bord et repart sans difficulté.

Les palans de grand-voile et de foc, bien dimensionnés, permettent aux équipages les plus légers de gérer sans effort le potentiel du bateau ;

Une prise de ris est prévue d'origine et un système d'enrouleur de foc peut être rajouté en option.

Le spinnaker de 10 m², associé à un bout dehors et une chaussette efficace, permet de propulser le **TOPAZ 14CX** dans de longs et excitants bords de large.

TOPAZ 14 XTREME

Le **TOPAZ 14 XTREME** est un catamaran solitaire qui procure d'impressionnantes sensations.

Il est doté d'une grand-voile Mylar bombée et du spi asymétrique de 10m².

Le trapèze est alors indispensable pour exploiter au mieux toute la puissance disponible.

Le **TOPAZ 14 XTREME** est le support idéal pour tous ceux qui naviguent seuls.



TOPAZ 16

Glisse, vitesse et précision

Un beau bateau est un bon bateau !

Cet adage se vérifie particulièrement bien avec le TOPAZ 16.

Avec son gréement élancé et sa superbe voile Mylar, le TOPAZ 16 C semble posé sur l'eau et glisse en douceur.

Sa grande plateforme très raide accueille sans problème jusqu'à 4 personnes et son comportement vif et sain enchante les plus exigeants.

Dans sa version standard le TOPAZ 16C est propulsé par une voilure Mylar de 14.30 m².

L'accastillage RONSTAN, parfaitement dimensionné, permet de gérer au mieux la puissance du bateau et les lames de safran profilées lui assurent une grande finesse de barre.

La navigation sous spi est naturelle. Dans la version 16CX, un grand bout dehors et une chaussette efficace permettent d'envoyer et d'affaler sans effort le grand spi de 12m².

C'est un vrai régal de gérer un tel gréement.

UNE VERSION ASSAGIE :

Le TOPAZ 16 existe aussi en version école.

C'est le TOPAZ 16S avec des voiles dacron plus petites, une bande de ris et un enrouleur de foc.

Pour les Ecoles de voile, nous avons créé un spi médium avec un bout dehors adapté qui ne dépasse pratiquement pas les étraves et ne présente aucun risque pour la navigation en flotte.

Le TOPAZ 16SX est vraiment le bateau parfait pour faire découvrir toutes les subtilités d'un catamaran.

Les coques en polyéthylène Trilam sont légères et résistantes. Elles ne nécessitent aucun entretien et bénéficient d'une garantie de 3 ans.

TRILAM Métalicène

Un procédé de fabrication inégalable.

- Une peau extérieure résistante en métalicène de très grande qualité.
- Une couche centrale en nid d'abeille.
- Une peau intérieure solide et étanche
- La précision du moulage en sandwich polyéthylène TRILAM 3 plis.



**Coques garanties
3 ans**

LE CATAMARAN PAR TOPPER CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



TOPAZ 14C **TOPAZ 14CX** **TOPAZ 14XTREME**



TOPAZ 16S **TOPAZ 16SX** **TOPAZ 16C** **TOPAZ 16CX**

Longueur	4.25m			4.72m			
Largeur	2.05m			2.25m			
Poids du bateau	110kg			140kg			
Equipage	1-2	1-2	1	1-2	1-2	1-2	1-2
Trapèze	Twin	Twin	Single	Single	Single	Twin	Twin
Construction	TRILAM Polyethylene			TRILAM Polyethylene			
Voiles	Dacron	Dacron GV et Foc	Mylar GV	Dacron	Dacron GV et Foc	Mylar GV et Foc	Mylar GV et Foc
Surface de Voile (hors spi)	11.50m ²	11.50m ²	10.32m ²	13.35m ²	13.35m ²	14.25m ²	14.25m ²
Grand Voile	9.55m ²	9.55m ²	10.32m ²	11.18m ²	11.18m ²	11.58m ²	11.58m ²
Foc	1.95m ²	1.95m ²	-	2.17m ²	2.17m ²	2.67m ²	2.67m ²
Spi	-	10.00m ²	10.00m ²	-	10.00m ²	-	11.18m ²

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER

Pour de plus amples renseignements ou pour essayer le bateau.

CAEV Topper France BP 76 40130 CAPBRETON
Tel. 05 58 72 08 47 Fax. 05 58 72 47 60
@mail. caev@caev.fr Site. www.caev.fr