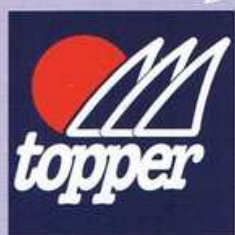




## LE BATEAU FAMILIAL DONT VOUS REVEZ.

UN REMARQUABLE RAPPORT QUALITE-PRIX : PLUS LARGE, PLUS SPACIEUX, PLUS CONFORTABLE... QUASIMENT INDESTRUCTIBLE ET SANS AUCUN ENTRETIEN



[www.toppersailboats.com](http://www.toppersailboats.com)

topaz  
*Omega*

« Vivant, fun et très sain à pleine vitesse »

**YACHTS**  
& YACHTING





### LE BATEAU FAMILIAL PARFAIT

En développant la machine de rotomoulage la plus grande et la plus sophistiquée d'Angleterre, TOPPER INTERNATIONAL a encore amélioré sa capacité de production et sa technologie. Le premier résultat de cet investissement est le dernier né dans la gamme des Topaz : l'OMEGA, plus grand bateau en polyéthylène à ce jour.

### QUASIMENT INDESTRUCTIBLE

Le premier objectif était qu'il soit parfaitement réalisé et à un prix très compétitif. Objectif atteint car l'OMEGA présente un rapport qualité prix bien meilleur que la plupart des ses concurrents. La grande force de ce bateau provient du procédé révolutionnaire de construction en sandwich polyéthylène dont Topper est le pionnier et qui est déjà utilisé pour tous les bateaux de la gamme TOPAZ. Ce matériau offre une qualité de finition digne du polyester mais est extrêmement résistant aux chocs et aux frottements et ne nécessite comme entretien que d'être rincé à l'eau douce de temps en temps..

### PARFAIT COMPROMIS ENTRE PERFORMANCE ET FACILITE D'UTILISATION

Grâce à ses magnifiques lignes dessinées par Ian Howlett, l'OMEGA présente des qualités évidentes de vitesse. Toutefois, il reste très facile à utiliser ce qui en fait un bateau parfait pour tous les navigateurs, quel que soit leur niveau technique. Le bateau est très rapide à mettre en œuvre, les systèmes de réglage sont simples et très efficaces. Son spi asymétrique très performant est aussi très facile à gérer. Un bateau parfait pour toute la famille.

### SPACIEUX ET CONFORTABLE

Lorsque l'on grée son bateau pour la première fois, le cockpit immense et confortable procure immédiatement une grande sensation de sécurité. Comme tous les modèles de Ian Howlett, l'OMEGA est doté d'une stabilité rassurante pour les néophytes alors que les navigateurs plus aguerris apprécieront rapidement sa maniabilité et son comportement racé. Son niveau de performance est tout à fait en accord avec son accastillage de qualité.

L'OMEGA s'affirme, après le MAGNO, comme le bateau le plus grand de la gamme. Son cockpit très large accueille jusqu'à 6 personnes qui trouveront chacune une place confortable pour profiter au maximum de la navigation.

### UNE LIGNE ET UN AGENCEMENT EXCEPTIONNELS

Quel que soit votre niveau technique, l'OMEGA vous permettra d'apprécier les joies de la voile. Sa flottabilité est si importante que même avec 5 personnes à bord il navigue parfaitement dans ses lignes et donne tout son potentiel. L'OMEGA est doté d'une dérive pivotante en sandwich polyester qui facilite les départs et arrivées de plage. En option, l'OMEGA peut être équipé de compartiments de rangement, d'un kit trapèze et d'un support de moteur.

L'OMEGA est idéal comme bateau collectif pour enseigner la voile aux plus jeunes ou aux débutants. Cinq adultes trouvent facilement place à son bord. Son gréement moderne et puissant peut très facilement être assagi grâce à un système ingénieux de prise de ris avec fermeture éclair. Celle-ci, cousue sur la grand voile, permet de ferler en un clin d'œil la partie arisée du tissu. L'enrouleur de foc facilite les manœuvres de départ et d'arrivée de plage et transforme l'OMEGA en un solitaire parfaitement équilibré. Le système de spi avec avaleur automatique est si efficace que même les plus jeunes peuvent l'utiliser. En agissant sur une seule drisse et grâce au tangon automatique, ils peuvent hisser et affaler le spi sans aucun effort. Avec le spi, l'option trapèze est très vivement conseillée pour tirer la quintessence de ce magnifique bateau.

L'OMEGA est un modèle de référence qui, grâce à son rapport qualité prix défiant toute concurrence, promet de rencontrer un énorme succès auprès des adeptes de la navigation familiale.

topaz  
**Omega**



« Topper devrait retirer beaucoup de satisfactions de ce dériveur. Le Topaz OMEGA est un bateau superbe, très spacieux, aux bonnes performances, au look sympathique, très fonctionnel avec un accastillage de qualité... tout cela à un très bon prix ».

« L'OMEGA est un dériveur dont le look ravira toutes les générations »...

« Je vous recommande expressément de l'essayer ».



#### Un sac à drisses

En option : un vide-poches et sac à drisses pour un rangement efficace.



#### Hâte-bas inversé

Un pousse-bas intelligent qui dégage tout l'espace sous la bôme... Sympa pour la tête des équipiers !



#### Réduction de voilure

Un système à fermeture éclair très facile à mettre en oeuvre.



#### Support de moteur

Tout le kit hors-bord est disponible en Option : Le support, le moteur et son rangement sécurisé à l'intérieur du bateau.

**YACHTS**  
& YACHTING

TESTED

# TESTED



## « Le dériveur polyéthylène rotomoulé devient adulte »

L'équipe de test la plus intransigeante de YACHTS & YACHTING a été la première à poser ses mains sur l'OMEGA. Ils ont établi un rapport très positif qui fait écho aux retours enthousiastes des premiers propriétaires d'OMEGA. Voici quelques observations faites par Yachts & Yachting :

### GRANDES LIGNES

#### Espace

« L'OMEGA est grand, suffisamment spacieux et confortable pour que tous les types de public puissent l'utiliser. Cela signifie qu'il peut tout aussi bien convenir à des écoles de voile qu'à des tours opérateurs comme Sunsail. »

« Le cockpit semble vaste, avec assez d'espace pour s'asseoir à l'intérieur ou sur les bancs. »

#### Utilisation

« L'OMEGA est facile à mettre à l'eau et tous les utilisateurs apprécieront l'espace et la stabilité du bateau. »

#### Caractéristiques - Largeur

« La largeur maxi est un des points forts de l'OMEGA. Le banc de dérive en polyester permet une grande rigidité latérale sans augmentation du poids, et participe grandement au confort du cockpit. »

#### Hâle-bas inversé

« L'OMEGA possède un pousse-bas intelligent qui dégage tout l'espace en arrière du mât. Utilisant la ralingue de la bôme il ne gêne absolument pas la mise en place de la GV. »

#### Sûr

« Une flottabilité de tête triangulaire (en option) peut être attachée en haut des voiles et permet au mât de rester en surface lors d'un dessalage. Même en marchant sur le gréement, l'OMEGA ne chapote pas. »

### SPI ASYMETRIQUE

« La voile sort et rentre dans sa chaussette grâce à un système très efficace. En agissant sur la seule drisse et grâce au tangon automatique, on peut hisser et affaler le spi sans aucun effort. »

### Prise de ris

« Une technique élaborée et précise pour enrouler et réduire la taille de la voile... On peut faire sans problème cette manœuvre sur l'eau et autant de fois qu'on le désire. »

### Support moteur

« Une autre chose que nous avons appréciée : le support moteur qui s'enclenche sur un deuxième jeu d'aiguillots fixé sur un côté du tableau arrière et le caisson de rangement qui permet de verrouiller le moteur à l'intérieur du bateau. »

### MISE A L'EAU ET NAVIGATION

#### Franc-bord

« Le profond cockpit permet à l'équipage d'être bien au sec et sa flottabilité serait suffisante pour organiser une fête d'anniversaire à bord ! »

#### Entretien réduit

« L'avantage certain du polyéthylène, c'est que l'on n'a pas peur d'abîmer son bateau en touchant la plage. L'OMEGA se joue des conditions difficiles et répond toujours présent »

#### Performance

« L'OMEGA est une révélation. C'est un magnifique bateau pour naviguer. »

« L'OMEGA est réactif, fun et très facile à gérer à pleine vitesse. »

topaz  
**Omega**

« L'OMEGA est comme  
une révélation. »

**YACHTS**  
& YACHTING



Topaz **Omega**  
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	4.70 m
Largeur	1.88 m
Surface de voile	22.75 m <sup>2</sup>
. Grand-voile	11.50 m <sup>2</sup>
. foc	3.50 m <sup>2</sup>
. Génois	12.75 m <sup>2</sup>
Poids de la coque	140 kg
Construction TRILAM	polyéthylène
Mât	Aluminium
Bôme	Aluminium
Dérive pivotante	GRP
Lame de safran	GRP
Equipage	1-6
Poulies	A billes hi-tech



## UNE CONSTRUCTION UNIQUE ET INEGALABLE

L'OMEGA jouit de la même méthode de construction que le TOPAZ dont la qualité de finition et la robustesse sont légendaires.

C'est le plus grand bateau rotomoulé qui existe sur le marché. Il est donc plus spacieux et procure un plus grand confort. Un des points les plus remarquables est la grande rigidité de la coque obtenue grâce à un procédé de fabrication très sophistiqué.

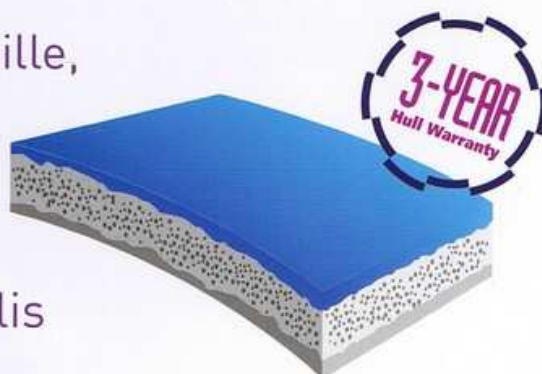
Topper, grâce à ses 25 ans d'expérience dans l'élaboration de bateaux plastiques, maîtrise particulièrement bien la technique du sandwich polyéthylène. C'est cette compétence qui permet de garantir une très grande régularité de l'épaisseur des différentes couches, élément crucial dans l'obtention du meilleur rapport poids/rigidité.

L'expérience incomparable de Topper, dans le domaine du rotomoulage a permis de nouvelles avancées technologiques. Cette construction en polyéthylène Trilam assure, grâce à une multitude de caisson étanches, une grande robustesse sans incidence néfaste sur le poids de la coque. Une structure en nid d'abeille est prise en Sandwich entre une peau intérieure étanche et solide et une peau extérieure en Métalicène de très grande qualité.

- Une peau extérieure résistante, en Métalicène de très grande qualité,
- Une couche centrale en nid d'abeille,
- Une peau intérieure solide et étanche

La précision du moulage en sandwich polyéthylène TRILAM 3 plis  
Coque garantie 3 ans

Le procédé unique utilisé permet d'allier solidité, légèreté, rigidité et résistance de la coque. Celle-ci est moulée avec une précision incroyable et le style de technique emprunté au TOPAZ aboutit à un niveau de rigidité de structure bien plus élevé que chez n'importe quel autre bateau de ce type. Cette construction en sandwich polyéthylène TRILAM 3 plis est unique à Topper et garantit qu'aucune autre construction rotomoulée puisse concurrencer l'OMEGA en terme de robustesse, de rigidité et de résistance. Le résultat final donne une coque aux lignes magnifiques, performante, ne nécessitant quasiment aucun entretien, livrée avec une garantie de 3 ans.



topaz  
*Omega*

## LE BATEAU FAMILIAL DONT VOUS REVEZ.



**CAEV**  
*topper France*

B.P. 76 - Zone Artisanale II  
40130 CAPBRETON  
T. 05.58.72.08.47 - Fax 05.58.72.47.60



[www.toppersailboats.com](http://www.toppersailboats.com)

Topper International Ltd  
Kingsnorth Technology Park  
Wotton Road  
Ashford  
Kent TN23 6LN

Telephone 01233 629186  
Fax 01233 645897  
email [info@toppersailboats.com](mailto:info@toppersailboats.com)